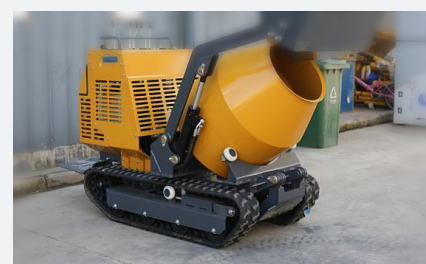


MAYMAR®

INDUSTRIAL MACHINES

GAMMA MINIDUMPER

Dumper cingolati e betoniera · portata da 500 a 1200 kg



5 MODELLI · TELAIO DA 700 A 850 mm · RIBALTABILE, SOLLEVABILE, GIREVOLE

Vendita · Noleggio · Attrezzature · Automazione e radiocomando

www.maymar.it

Edizione 2026

Dove la carriola non arriva

MAYMAR Industrial Machines fornisce mezzi movimento terra e attrezzature di cantiere a imprese, società di noleggio, aziende agricole ed enti pubblici. La gamma minidumper comprende cinque modelli cingolati con portata da 500 a 1200 kg, inclusa una versione con betoniera autocaricante.

Cingoli in gomma e telaio largo da 700 a 850 mm permettono di lavorare dove un dumper gommato non arriva: dentro edifici esistenti, sui vialetti dei giardini, su terreni cedevoli, sugli impalcati e su pendenze del 20-25 per cento, senza rovinare la superficie su cui transitano.

Ogni macchina viene consegnata con la documentazione CE per il mercato europeo. I motori sono monocilindrici raffreddati ad aria Briggs & Stratton, con alternative Honda, diesel e di potenza superiore su richiesta. Ricambi e assistenza tecnica sono gestiti direttamente da MAYMAR.

Per i cicli di trasporto ripetitivi predisponiamo le macchine per il comando remoto: la stessa macchina, guidata da fuori dall'area di rischio oppure impostata su un percorso fisso.

ACCESSO

Telaio da 700 mm sui modelli più piccoli: passa da una porta e su un vialetto.

VERSIONI

Cassone ribaltabile, sollevabile e girevole, più betoniera autocaricante da 300 dm³.

TRAZIONE

Cingoli in gomma, appoggio 1000 mm, pendenza superabile fino a 25° a pieno carico.

ASSISTENZA

Ricambi, documentazione e supporto alla messa in servizio da un unico fornitore.



Si scelgono per l'accesso, non per la taglia

Un minidumper cingolato si giustifica dove pressione al suolo, larghezza o rumore escludono una macchina gommata. Qui sotto gli impieghi per cui questi cinque modelli vengono normalmente acquistati e la documentazione con cui sono consegnati.

Ristrutturazioni

Macerie fuori e materiali dentro passando da porte esistenti, lungo i corridoi e su pavimenti finiti, senza pista di cantiere.

Giardinaggio

Terra, ghiaia e piante lungo vialetti e prati: i cingoli distribuiscono il carico invece di segnare il terreno.

Calcestruzzo in cantiere

L'MD750 carica, miscela e scarica impasti da 300 dm³ dove l'autobetoniera non arriva al getto.

Agricoltura

Mangimi, cassette e prodotti dentro serre, frutteti e stalle, su terreni cedevoli o sconnessi.

Sottoservizi e scavi

Rinterro depositato su entrambi i lati con il cassone girevole dell'MD1200, senza girare la macchina in una via stretta.

Flotte a noleggio

Motori ad aria semplici, comandi meccanici e componenti idraulici standard: fermi macchina e costi di riparazione contenuti.

Documentazione fornita

Marcatura CE

Dichiarazione di conformità alla Direttiva Macchine 2006/42/CE, con i dati di rumore e vibrazioni della configurazione fornita.

Emissioni motore

Stadio di emissione scelto per il mercato di destinazione: unità Euro V ed EPA disponibili su tutta la gamma.

Manuali

Manuale d'uso e manutenzione, schema idraulico ed elenco ricambi nella lingua del paese di destinazione.

Collaudo

Prova funzionale di ribaltamento, sollevamento o rotazione, controllo delle pressioni idrauliche e ciclo di rodaggio prima della spedizione.



La gamma minidumper completa

I valori si riferiscono alla configurazione standard. Portata, volume del cassone e altezza di scarico variano con la versione di cassone montata.

MODELLO	VERSIONE	PORTATA	CASSONE	PESO	POTENZA	TELAIO	SCARICO	VELOCITÀ
MD500	Cassone ribaltabile	500 kg	200 dm ³	414 kg	6,5 HP	700 mm	260 mm	2,88 km/h
MD500S	Cassone sollevabile	500 kg	200 dm ³	550 kg	6,5 HP	700 mm	1050 mm	2,88 km/h
MD750	Betoniera	tamburo 300 dm ³	–	750 kg	13,5 HP	850 mm	–	5 km/h
MD1000	Cassone sollevabile	1000 kg	450 dm ³	880 kg	13,5 HP	850 mm	1300 mm	5 km/h
MD1200	Cassone girevole	1200 kg	594 dm ³	850 kg	13,5 HP	850 mm	400 mm	5 km/h

Come scegliere la versione

Ribaltabile

Il cassone ribalta in avanti a terra. Soluzione più semplice, leggera e stretta: ristrutturazioni, giardini, lavori interni.

Sollevabile

Un pantografo alza il cassone prima di ribaltare, per scaricare in un container, in una tramoggia o su un autocarro fino a 1,3 m di altezza.

Girevole

Il cassone ruota di 180° e scarica su entrambi i lati: rinterri e alimentazione dei casseri da posizione fissa.

Betoniera

Il tamburo autocaricante riempie, miscela e getta impasti da 300 dm³ direttamente sul punto di utilizzo.





Dumper cingolato compatto per accessi stretti, giardini e ristrutturazioni interne. Cassone a ribaltamento idraulico e telaio da 700 mm che passa da una porta standard.

PORTATA

500 kg

VOLUME CASSONE

200 dm³

ALTEZZA DI SCARICO

260 mm

MOTORE

Modello motore	Briggs & Stratton
Tipo motore	Monocilindrico, OHV, 4 tempi
Raffreddamento	Aria
Cilindrata (cc)	203
Potenza nominale	6,5 HP (4,8 kW) / 3600 rpm
Carburante	Benzina 92 RON
Serbatoio carburante (l)	3,6
Olio motore (l)	0,6

TRASLAZIONE E SOTTOCARRO

Velocità di traslazione (km/h)	2,88
Pendenza superabile (°)	20
Raggio di sterzata minimo (mm)	1150
Larghezza cingolo (mm)	180
Lunghezza di appoggio cingolo (mm)	1000
Carreggiata cingoli (mm)	520
Luce libera da terra (mm)	110

PESI E DIMENSIONI

Peso operativo (kg)	414
Portata (kg)	500
Dimensioni, L×L×A (mm)	1570×880×1300
Con pedana e cassone (mm)	2050×880×1300
Dim. interne cassone (mm)	1050×730×730
Larghezza telaio (mm)	700

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo di olio	ISO 46 antiusura
Serbatoio olio idraulico (l)	8,2

CASSONE

Capacità cassone (dm ³)	200
Sistema di ribaltamento	Idraulico
Angolo di ribaltamento (°)	90
Altezza di scarico (mm)	260

MOTORIZZAZIONI OPZIONALI

Kepu 173 diesel – Euro V	5,5 HP
Rato 212 benzina – EPA / Euro V	7 HP

Serve una configurazione diversa?

Motori diesel o di potenza superiore, cingoli più larghi, conversione radiocomandata: dicci accesso e ciclo di lavoro e quotiamo la configurazione adatta.

info@maymar.it

+39 371 313 7757

I valori si riferiscono alla configurazione standard e possono variare senza preavviso. La disponibilità dei motori dipende dal mercato di destinazione.



Stesso ingombro dell'MD500, con sollevatore a pantografo che alza il cassone a 1,2 m: il carico si scarica direttamente in un cassone, in una betoniera o in un cassero rialzato.

PORTATA

500 kg

ALZATA MASSIMA

1200 mm

ALTEZZA DI SCARICO

1050 mm
MOTORE

Modello motore	Briggs & Stratton Pioneer
Tipo motore	Monocilindrico, OHV, 4 tempi
Raffreddamento	Aria
Cilindrata (cc)	203
Potenza nominale	6,5 HP (4,8 kW) / 3600 rpm
Carburante	Benzina 92 RON
Serbatoio carburante (l)	3,6

PESI E DIMENSIONI

Peso operativo (kg)	550
Portata (kg)	500
Dimensioni, L×L×A (mm)	1570×880×1450
Con pedana e cassone (mm)	2050×880×1450
Dim. interne cassone (mm)	1050×730×730
Larghezza telaio (mm)	700

SOLLEVAMENTO E CASSONE

Alzata massima (mm)	1200
Altezza di scarico (mm)	1050
Sbalzo in ribaltamento (mm)	220
Capacità cassone (dm³)	200
Sistema di ribaltamento	Iidraulico
Angolo di ribaltamento (°)	90

TRASLAZIONE E SOTTOCARRO

Velocità di traslazione (km/h)	2,88
Pendenza superabile (°)	20
Raggio di sterzata minimo (mm)	1150
Larghezza cingolo (mm)	180
Lunghezza di appoggio cingolo (mm)	1000
Carreggiata cingoli (mm)	520
Luce libera da terra (mm)	110

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo di olio	ISO 46 antiusura
Serbatoio olio idraulico (l)	8,2

MOTORIZZAZIONI OPZIONALI

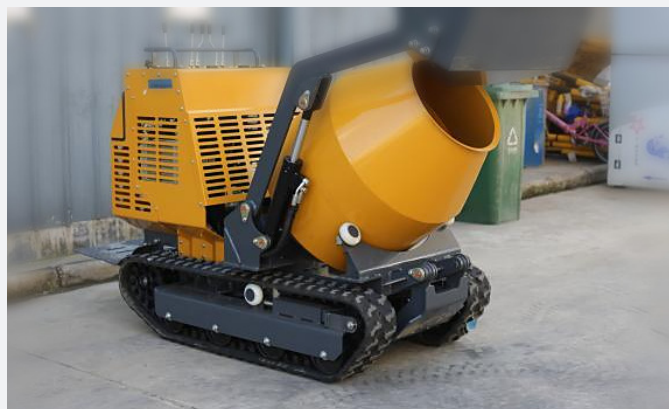
Kepu 173 diesel – Euro V	5,5 HP
Rato 212 benzina – EPA / Euro V	7 HP

Serve una configurazione diversa?

Motori diesel o di potenza superiore, cingoli più larghi, conversione radiocomandata: dicci accesso e ciclo di lavoro e quotiamo la configurazione adatta.

info@maymar.it
+39 371 313 7757

I valori si riferiscono alla configurazione standard e possono variare senza preavviso. La disponibilità dei motori dipende dal mercato di destinazione.



Betoniera autocaricante su cingoli: la pala riempie il tamburo, il tamburo miscela in movimento e scarica idraulicamente dove serve il calcestruzzo – senza carriere e senza pista di cantiere.

CAPACITÀ TAMBURRO

300 dm³

POTENZA MOTORE

13,5 HP

PESO MACCHINA

750 kg

MOTORE

Modello motore	Briggs & Stratton
Tipo motore	Monocilindrico, OHV, 4 tempi
Raffreddamento	Aria
Cilindrata (cc)	420
Potenza nominale	13,5 HP (9,9 kW) / 3600 rpm
Carburante	Benzina 92 RON
Serbatoio carburante (l)	6,5

PALA DI CARICO

Lunghezza pala (mm)	820
Lunghezza bocca di carico (mm)	300
Larghezza bocca di carico (mm)	150

PESI E DIMENSIONI

Peso operativo (kg)	750
Dimensioni, L×L×A (mm)	1800×900×1500
Con pedana e pala (mm)	2500×900×1500
Larghezza telaio (mm)	850

TRASLAZIONE E SOTTOCARRO

Velocità di traslazione (km/h)	5
Pendenza superabile (°)	25
Raggio di sterzata minimo (mm)	1300
Larghezza cingolo (mm)	180
Lunghezza di appoggio cingolo (mm)	1000
Carreggiata cingoli (mm)	670
Luce libera da terra (mm)	110

TAMBURRO MISCELATORE

Capacità tamburo (dm ³)	300
Lunghezza tamburo (mm)	880
Diametro tamburo (mm)	720
Bocca di carico (mm)	460
Scarico	Ribaltamento idraulico
Angolo di ribaltamento tamburo (°)	100

MOTORIZZAZIONI OPZIONALI E IDRAULICA

Kepu 192 diesel – Euro V	11 HP
Changchai 192 diesel – China II	11 HP
Honda GX390 – EPA / Euro V	13 HP
Rato 420 benzina – EPA / Euro V	15 HP
Olio idraulico	ISO 46 antiusura
Serbatoio olio idraulico (l)	13

Serve una configurazione diversa?

Motori diesel o di potenza superiore, cingoli più larghi, conversione radiocomandata: dicci accesso e ciclo di lavoro e quotiamo la configurazione adatta.

info@maymar.it

+39 371 313 7757

I valori si riferiscono alla configurazione standard e possono variare senza preavviso. La disponibilità dei motori dipende dal mercato di destinazione.



Una tonnellata in piano e 550 kg sollevati a 1,3 m: la macchina per alimentare cassoni, tramogge e sponde di autocarri dove un dumper gommato non entra.

PORTATA

1000 kg

ALTEZZA DI SCARICO

1300 mm

VOLUME CASSONE

450 dm³

MOTORE

Modello motore	Briggs & Stratton
Tipo motore	Monocilindrico, OHV, 4 tempi
Raffreddamento	Aria
Cilindrata (cc)	420
Potenza nominale	13,5 HP (9,9 kW) / 3600 rpm
Carburante	Benzina 92 RON
Serbatoio carburante (l)	6,5

TRASLAZIONE E SOTTOCARRO

Velocità di traslazione (km/h)	5
Pendenza superabile (°)	25
Raggio di sterzata minimo (mm)	1300
Larghezza cingolo (mm)	180
Lunghezza di appoggio cingolo (mm)	1000
Carreggiata cingoli (mm)	670
Luce libera da terra (mm)	110

PESI E DIMENSIONI

Peso operativo (kg)	880
Portata in trasporto (kg)	1000
Portata in sollevamento (kg)	550
Dimensioni, L×L×A (mm)	1800×900×1560
Con pedana e cassone (mm)	2500×900×1560
Dim. interne cassone (mm)	1250×780×500
Altezza sponda posteriore (mm)	250
Larghezza telaio (mm)	850

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo di olio	ISO 46 antiusura
Serbatoio olio idraulico (l)	13

SOLLEVAMENTO E CASSONE

Altezza massima di scarico (mm)	1300
Sbalzo in ribaltamento (mm)	300
Capacità cassone (dm ³)	450
Sistema di ribaltamento	Idraulico
Angolo di ribaltamento (°)	90

MOTORIZZAZIONI OPZIONALI

Kepu 192 diesel – Euro V	11 HP
Changchai 192 diesel – China II	11 HP
Honda GX390 – EPA / Euro V	13 HP
Rato 420 benzina – EPA / Euro V	15 HP

Serve una configurazione diversa?

Motori diesel o di potenza superiore, cingoli più larghi, conversione radiocomandata: dicci accesso e ciclo di lavoro e quotiamo la configurazione adatta.

info@maymar.it

+39 371 313 7757

I valori si riferiscono alla configurazione standard e possono variare senza preavviso. La disponibilità dei motori dipende dal mercato di destinazione.



Il più grande della gamma, con cassone che ruota di 180°: il carico si deposita su entrambi i lati senza riposizionare la macchina – la soluzione abituale per rinterrare scavi e alimentare i casseri.

PORTATA

1200 kg

ROTAZIONE CASSONE

180°

VOLUME CASSONE

594 dm³

MOTORE	
Modello motore	Briggs & Stratton
Tipo motore	Monocilindrico, OHV, 4 tempi
Raffreddamento	Aria
Cilindrata (cc)	420
Potenza nominale	13,5 HP (9,9 kW) / 3600 rpm
Carburante	Benzina 92 RON
Serbatoio carburante (l)	6,5

TRASLAZIONE E SOTTOCARRO	
Velocità di traslazione (km/h)	5
Pendenza superabile (°)	25
Larghezza cingolo (mm)	180
Lunghezza di appoggio cingolo (mm)	1000
Luce libera da terra (mm)	140

PESI E DIMENSIONI	
Peso operativo (kg)	850
Portata (kg)	1200
Dimensioni, L×L×A (mm)	2060×900×1400
Con pedana (mm)	2470×900×1400
Dim. interne cassone (mm)	1400×800×600
Larghezza telaio (mm)	850

IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo di olio	ISO 46 antiusura
Serbatoio olio idraulico (l)	13

ROTAZIONE E CASSONE	
Angolo massimo di rotazione (°)	180
Comando rotazione	Idraulico
Sbalzo in ribaltamento (mm)	320
Capacità cassone (dm ³)	594
Sistema di ribaltamento	Idraulico
Angolo di ribaltamento (°)	90
Luce dopo il ribaltamento (mm)	400

MOTORIZZAZIONI OPZIONALI	
Kepu 192 diesel – Euro V	11 HP
Changchai 192 diesel – China II	11 HP
Honda GX390 – EPA / Euro V	13 HP
Rato 420 benzina – EPA / Euro V	15 HP

Serve una configurazione diversa?

Motori diesel o di potenza superiore, cingoli più larghi, conversione radiocomandata: dicci accesso e ciclo di lavoro e quotate la configurazione adatta.

info@maymar.it

+39 371 313 7757

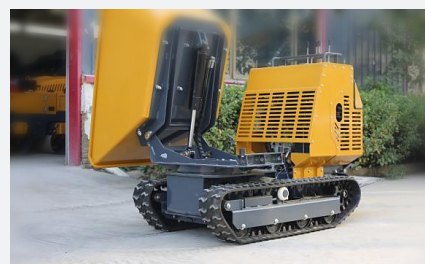
I valori si riferiscono alla configurazione standard e possono variare senza preavviso. La disponibilità dei motori dipende dal mercato di destinazione.

MAYMAR[®]

INDUSTRIAL MACHINES

Dicci dove deve arrivare la macchina.

Scegliamo versione di cassone, motore e larghezza dei cingoli in base all'accesso che hai davvero; poi consegniamo, mettiamo in servizio e seguiamo la macchina.



CONTATTI

MAYMAR Industrial Machines

AM Industrie S.r.l. · P.IVA IT12345678901
Via Vincenzo Monti 7, 20123 Milano (MI), Italia

T +39 371 313 7757

E info@maymar.it

W www.maymar.it

Specifiche, dimensioni e illustrazioni sono indicative e possono essere modificate senza preavviso. Le macchine possono essere raffigurate con equipaggiamenti opzionali.
Documento non contrattuale.